

**L'intervista.** Valmaggia, assessore regionale all'Ambiente  
 "Col semaforo padano regole omogenee, sbagliato smarcarsi"

# "Torino va per conto suo ma fare i primi della classe provoca solo confusione"



**CRITICO**  
 Alberto Valmaggia, assessore regionale all'Ambiente:  
 «Giusto combattere lo smog ma con regole omogenee»

**MARIACHIARA GIACOSA**

**A**LZA le spalle e sorride, l'assessore regionale all'Ambiente Alberto Valmaggia, quando gli si domanda cosa pensi dell'ordinanza di stop al traffico del Comune di Torino. Quella che da domani blocca a oltranza i diesel euro 3 e 4 e potrebbe coinvolgere anche i 5, già da venerdì. Che pur citando l'"accordo contro lo smog", prevede in realtà misure diverse e autonome rispetto a quanto deciso dal coordinamento delle Regioni della Pianura padana.

**Assessore, cosa ne pensa?**

«Se il Comune di Torino deve fare il primo della classe, va bene. Sono i sindaci a decidere quali ordinanze emettere nel proprio territorio. Torino è andata in scia a Milano, che si è attenuta al semaforo padano e ne ha solo anticipato l'entrata in vigore, e ha voluto fare di più. Ha messo il livello viola: se l'avesse fatto Mila-

no, Torino avrebbe aggiunto quello nero».

**È una critica all'amministrazione 5 Stelle?**

«Non possiamo impedirlo, né sostenere che fanno male. L'aria è molto inquinata ed è giusto prendere provvedimenti».

**Cosa non la convince, allora?**

«Abbiamo lavorato un anno con Lombardia, Emilia Romagna e Veneto per un provvedimento unitario. È un livello minimo, che ha il pregio di essere semplice per i sindaci che devono applicarlo, comprensibile per i cittadini che devono rispettarlo e soprattutto omogeneo. Smarcarsi rischia di creare confusione, soprattutto nell'area metropolitana. Faccio un esempio: a Collegno, per dire, varranno le regole del "semaforo padano" che coinvolge solo gli Euro 4. Passato il confine con Torino, dopo 10 giorni di sfioramento dovranno fermarsi anche gli Euro 5».

**Nell'accordo questi ultimi erano salvi fino al 2025, vero?**

«Esatto, tra 8 anni è previsto che stiano fermi tutto l'inverno. Ma abbiamo tempo anche per valutare col governo incentivi e agevolazioni per chi deve sostituire l'auto, oggi tra le più recenti».

**Legambiente accusa politica e amministrazioni di essere arrivati tardi. Cosa risponde?**

«Per applicare il semaforo pa-

dano sono serviti tempi tecnici per incontrare gli enti locali. Il limite era fine mese, la Regione lo approva dopodomani».

**Però lo smog è già alle stelle le regole non ci sono ancora.**

«Il termine del 1 novembre vale solo quest'anno, perché si deve mettere in piedi il meccanismo che riguarda non solo la mobilità, ma anche agricoltura e riscaldamento. Dal prossimo anno si partirà dal 1° ottobre. E già sappiamo cosa succederà: ovvero il blocco fino a marzo di tutti gli euro 3, degli euro 4 dal 2020 e degli euro 5 dal 2025. In più quest'anno la situazione è particolare: lo

smog è salito anche se i riscaldamenti sono ancora spenti e solo con le emissioni da traffico veicolare. Non capita mai, ma dipende dalle particolari condizioni climatiche di siccità e alta pressione».

**A proposito di clima, ci sono una cinquantina di Comuni senz'acqua e serviti con autobotti e Ipla dice che da dieci anni il suolo piemontese non era mai stato così secco. Cosa si può fare?**

«La siccità e l'alta pressione sono le principali responsabili dello smog di questi giorni, ma non abbiamo ancora il potere di far piovere. Possiamo invece adottare misure strutturali per risolvere i problemi di approvvigionamento idrico. I problemi seri li abbiamo nell'Appennino alessandrino e in alcune zone del Torinese, dove si dovrà intervenire sugli acquedotti. In altre zone ugualmente difficili da raggiungere come la Langue cuneese gli acquedotti funzionano bene e non abbiamo segnali di carenze».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

“

**IL RITARDO**

Nel 2018 blocchi già dal primo ottobre  
 Il prossimo anno non aspetteremo novembre come si è dovuto fare ora

Download il catalogo completo della Nuova gamma SUV Suzuki su [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it)

**Torino va per conto suo ma fare i primi della classe provoca solo confusione**

**SUZUKI**

**NUOVO COMPACT SUV**  
 Suzuki  
 1.8i 16V 120CV  
 1.8i 16V 120CV  
 1.8i 16V 120CV

**STILCA**